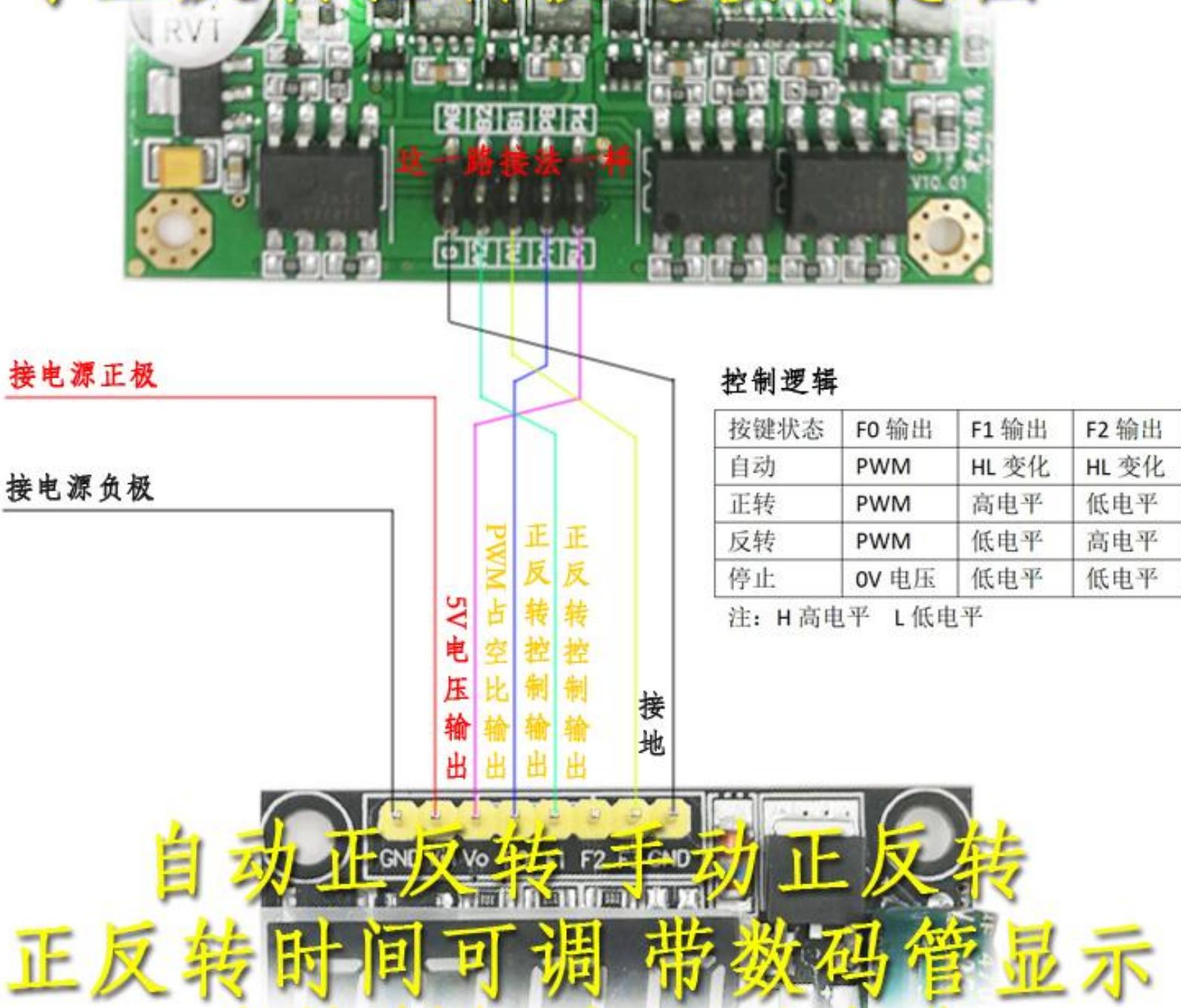


与正反转控制板连接示意图

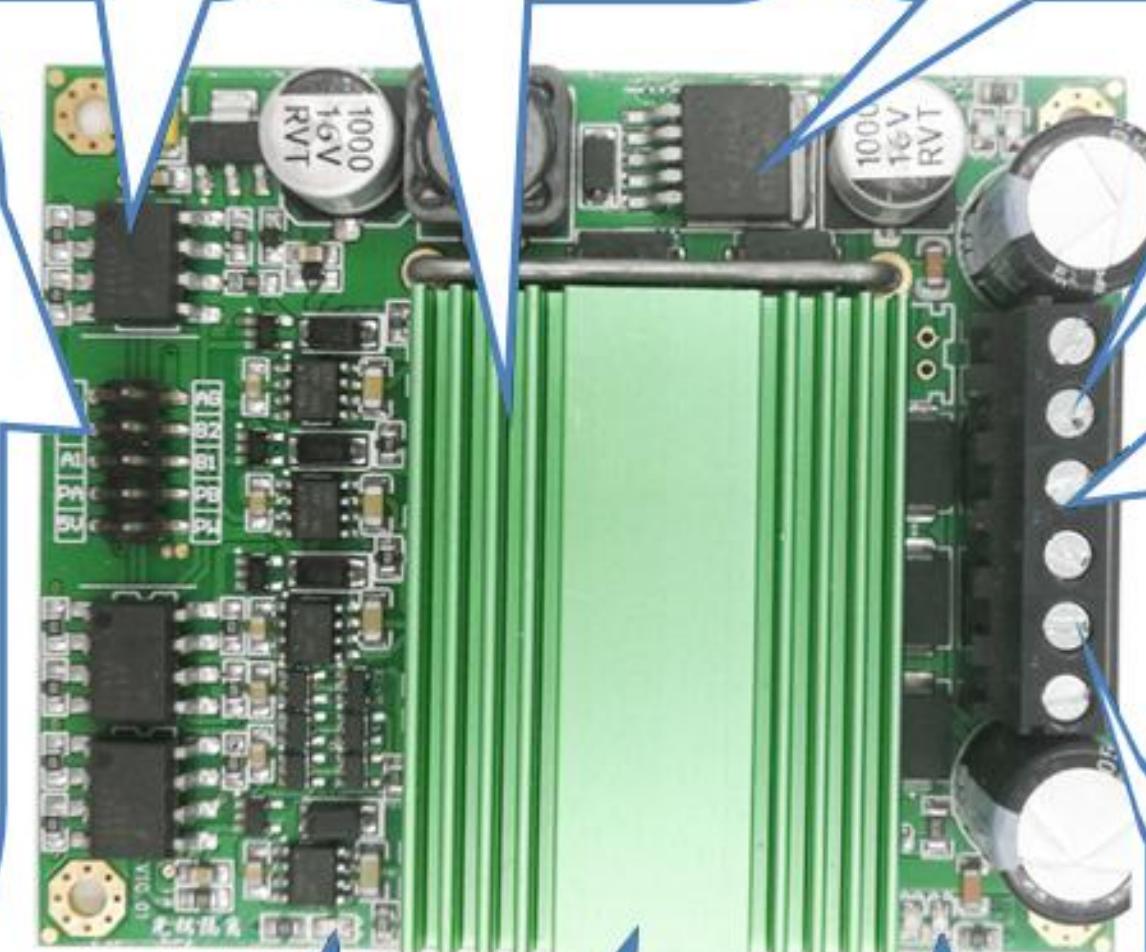


控制接口非常简单：
A1.A2=0.0 时为刹车；
A1.A2=1.0 时为正转；
A1.A2=0.1 时为反转；
PA 为 PWM 波输入；
G 控制板共地引脚；
频率最高为 60KHZ；
占空比最高达 98%；
(电机 B 同样控制)；
5V, 3.3V 单片机均可；
本版本带高速光耦隔离，需要控制板提供 5V 电源，另外还提供驱动电流检测输出、PW 电源电压检测输出

10M 高速光耦隔离，有效隔离驱动板对控制板的信号干扰

驱动 MOS 管散热片，散热片下面即为高性能、大电流 MOS 管

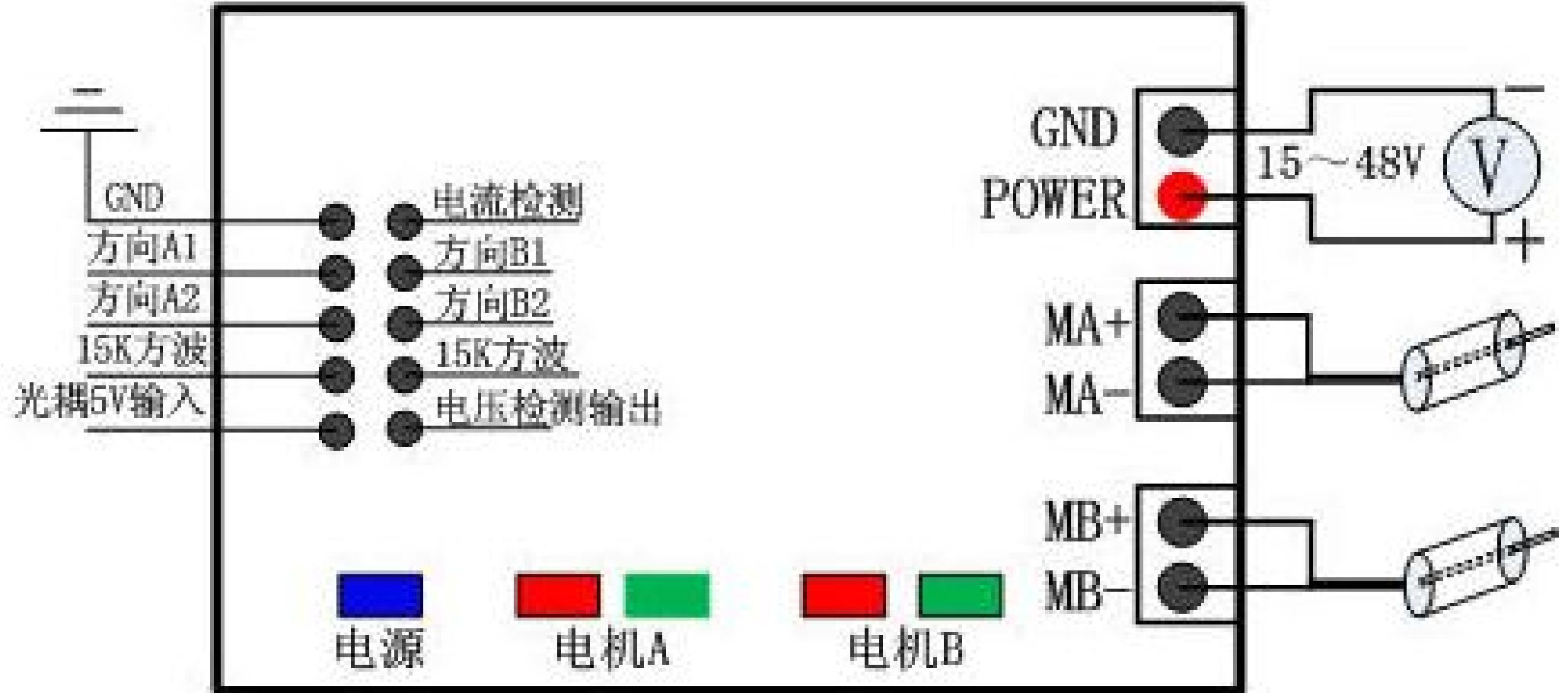
驱动模块逻辑电源转换芯片，超宽电压输入(12V~48V)



驱动模块电源指示灯

电机 A 转向指示灯

电机 B 转向指示灯



光耦隔离版

超宽电压电机驱动器

(理论最高可达60V)，一般可以达到48V，该模块采用了10M高速光耦对输入信号进行了隔离，有效地防止驱动板干扰信号对控制板的干扰，使系统更加稳定可靠，且本模块采用高品质全新原装功率管，因此，最高额定电流可达100A。

本模块可以用于一般大功率直流电机的驱动，最大电流可达100A，性能稳定，是一般集成电机驱动所不能比拟的，因此，非常适合机器人大赛、战车比赛、飞思卡尔比赛等。

驱动模块特点：

- 1、驱动模块体基本元件为贴片，集成度高，板子布局精良设计，非常美观，体积很小,板载两路大功率直流电机驱动，驱动模块大小仅有82mm*70mm；
- 2、宽大散热片在大电流时可有效为驱动模块散热，保持模块的良好稳定性；
- 3、驱动电机时，模块最大额定电流可达100A，且导通电阻仅有0.0015欧姆；
- 4、开关频率高，最可达60KHZ，这样有效避免了调试电机频率低带来的不愉快；
- 5、控制接口非常简单： A1.A2=0.0时为刹车； A1.A2=1.0时为正转； A1.A2=0.1时为反转； PA为PWM波输入（电机速度调节）； G为与控制板共地引脚（B路为同样控制）；
- 6、3.3V和5V单片机均可以控制本模块，且只需要一路电机电源（12V~48V）；